[redacted]

Magistrát hlavního města Prahy
Mariánské nám. 2/2
110 01 Praha 1
IDDS: 48ia97h

Praha, 1.2.2026

Věc: žádost o poskytnutí informací podle zákona č.106/1999 Sb.

Vážená paní, vážený pane,
v souladu se zákonem č.106/1999 Sb. Vás žádáme o poskytnutí následujících informací:

1) uvažovalo někdy v minulosti Hlavní město Praha (případně Hlavní město Praha ve spolupráci s dalším právním subjektem, např. s Dopravním podnikem Praha nebo jiným) o zřízení tzv. městské taxislužby nebo městského dispečinku taxislužby (tj. taxislužby nebo dispečinku provozovaného Hlavním městem Prahou, případně ve spolupráci s dalším právním subjektem, případně provozovaného subjektem zřízeným Hlavním městem Prahou)?

2) pokud je odpověď na otázku ad 1) kladná, v jakém roce se o tom uvažovalo?

3) pokud je odpověď na otázku ad 1) kladná, uveďte, jaká byla kalkulace cen, které měly být nabídnuty zákazníkům (tj. jednorázová nástupní sazba, jízdné Kč/km a provozní čekání Kč/min.)?

4) pokud je odpověď na otázku ad 1) kladná, uveďte zda-li se uvažovalo o nějaké formě dotací pro pro tento typ městské taxislužby nebo městského dispečinku taxislužby a v jaké výši?

Poznámka: dle otevřených zdrojů jako výstup z AI Gemini:

Myšlenka „městské taxislužby“ nebo alespoň mnohem přísněji kontrolovaného systému se v Praze objevila několikrát, i když nikdy nedošla do fáze, že by město přímo vlastnilo flotilu aut a zaměstnávalo řidiče jako své zaměstnance.

Debata se v průběhu let vyvíjela v několika vlnách:

1. Éra primátora Pavla Béma (kolem roku 2006)
Město tehdy zvažovalo zřízení vlastního dispečinku. Cílem bylo vytvořit městskou organizaci, která by garantovala férové ceny a čistá auta.

2. Návrh na „Městský dispečink“ (2014–2016)
Po nástupu primátorky Adriany Krnáčové se opět mluvilo o tom, že by město mělo mít pod kontrolou dispečink, který by řidičům přiděloval zakázky. Cílem bylo vytlačit nepoctivé taxikáře a sjednotit standardy.

[redacted]

S pozdravem

[redacted]

[redacted]